

Załącznik do zlecenia zawartego z MARATHON International sp. z o.o. sp. k.

§1

1. **Zleceniobiorca** oświadcza, że posiada umiejętności, kwalifikacje i uprawnienia do wykonania umowy, której istotne postanowienia zostały zawarte na str. 1 zatytułowanej zlecenie transportowe oraz w niniejszym załączniku, zwanym w dalszej części zleceniem.

§2

1. **Zleceniobiorca**, z racji zawodowego trudnienia się wykonywaniem zleceń transportowych, z mocy Art. 736 KC, jeżeli nie chce wykonać zlecenia, powinien zawiadomić o tym na piśmie **Zleceniodawcę** niezwłocznie po otrzymaniu oferty zawarcia zlecenia, nie później niż w ciągu 3 godzin.
2. Jeżeli stan zewnętrzny przesyłki lub jej opakowanie nie są odpowiednie dla danego rodzaju przewozu, **Zleceniobiorca** może żądać, aby wysyłający złożył pisemne oświadczenie co do stanu przesyłki, a w wypadku rażących braków odmówić przewozu. Odmowa przewozu możliwa jest również w razie, gdy przesyłka:
 - a) zawiera przedmioty zakwalifikowane jako materiał lub towar niebezpieczny, artykuły których transport jest niedozwolony lub ograniczony przez organ administracji publicznej lub inną podobną władzę lub organizację,
 - b) nie ma sporządzonej deklaracji celnej, jeżeli jest wymagana,
 - c) została uznana przez **Zleceniobiorcę** za nienadającą się do przewozu z przyczyn bezpieczeństwa lub z przyczyn prawnych (takimi przesyłkami są w szczególności, ale nie wyłącznie: zwierzęta, złoto w sztabach, pieniądze, papiery wartościowe, metale i kamienie szlachetne, broń palna, jej części oraz amunicja, narzędzia ludzkie, materiały pornograficzne oraz narkotyki i nielegalne środki pobudzające)
3. **Zleceniobiorca** może również odmówić przewozu, jeżeli **Zleceniodawca** nie rozliczył się z wymagalnych płatności za wcześniejsze usługi.
- 4.

§3

Zleceniobiorca ma obowiązek udzielać na bieżąco **Zleceniodawcy** informacji o przebiegu wykonania zlecenia, a w szczególności informować o zaistniałych trudnościach w wykonaniu zlecenia niezwłocznie po ich wystąpieniu.

§4

Jeżeli wykonanie zlecenia stało się niemożliwe wskutek okoliczności, za które żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, **Zleceniobiorca** nie może żądać świadczenia wzajemnego, a w przypadku, gdy je już otrzymał, zobowiązany jest do jego zwrotu (pomniejszonego o udokumentowane wcześniej poniesione koszty związane z wykonaniem umowy) według przepisów o bezpodstawnym wzbogaceniu.

§5

1. **Zleceniobiorca** może powierzyć wykonanie zlecenia osobie trzeciej.
2. Zastępca odpowiedzialny jest za wykonanie zlecenia także względem **Zleceniodawcy**.
3. **Zleceniobiorca** odpowiedzialny jest jak za własne działanie lub zaniechanie za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zlecenia powierza.

§6

Zleceniobiorca zobowiązany jest w przypadku zaistnienia jakichkolwiek szkód związanych z przedmiotem zlecenia, do sporządzenia w trakcie rozładunku przy udziale Rozładowcy lub Odbiorcy towaru, stosownego protokołu szkody.

§7

Zleceniodawca nie jest zwolniony z obowiązku zapłaty wynagrodzenia za usługę transportową w sytuacji wszczęcia postępowania reklamacyjnego w związku z zastrzeżeniami Rozładowcy lub Odbiorcy towaru co do stanu ładunku.

§8

Umowa przewozu zawarta jest z chwilą złożenia zlecenia przez **Zleceniodawcę** poprzez stronę internetową www.emarathon.pl. Złożenie zlecenia jest równoznaczne z akceptacją warunków wynikających ze zlecenia transportowego oraz niniejszego dokumentu.

§9

1. **Zleceniobiorcy** należy się wynagrodzenie od **Zleceniodawcy** zgodnie z zawartą umową.
2. Za usługi nieprzewidziane w umowie, a wynikłe w toku realizacji przewozu należy się **Zleceniobiorcy** stosowne wynagrodzenia, a nadto zwrot poniesionych wydatków.
3. **Zleceniodawca** zwróci **Zleceniobiorcy** uzasadnione nakłady, koniecznie poniesione w związku z wykonywaniem zlecenia, w szczególności koszty postoju, pod warunkiem udokumentowania ich w postaci przedstawienia **Zleceniodawcy** prawidłowo wypełnionej i ostemplowanej **Karty Postoju**. Strony niniejszej umowy zgodnie ustalają następujące warunki:
 - załadunek: **Zleceniodawca/załadowca** zobowiązany jest do załadunku towaru w czasie nieprzekraczającym 4 godziny od ustalonej w zleceniu transportowym godziny załadunku. Niedotrzymanie tego terminu objęte będzie opłatą w wysokości 20 Euro netto + 23% VAT za każdą rozpoczętą godzinę postoju;
 - rozładunek: **Zleceniodawca/rozładowca** zobowiązany jest do rozładunku towaru w czasie nieprzekraczającym 4 godziny od ustalonej w zleceniu transportowym godziny rozładunku. Niedotrzymanie tego terminu objęte będzie opłatą w wysokości 20 Euro netto + 23% VAT za każdą rozpoczętą godzinę postoju
 - zryczałtowane koszty postoju pojazdu w związku z postojem w soboty, niedziele lub dni świąteczne na skutek niezakończenia czynności załadunkowych lub

rozładunkowych wynoszą 120 Euro netto + 23% VAT za każde rozpoczęte w te dni 24 godziny postoj.

- Nie podlegają zwrotowi koszty postoj, który miał miejsce w związku ze stanem klęski żywiołowej.
4. **Zleceniodawca** zobowiązuje się do zapłaty w/w kosztów w uzgodnionym przez strony w zleceniu transportowym terminie płatności na podstawie faktury VAT wystawionej przez **Zleceniobiorcę**.

§10

1. **Zleceniobiorca** jest odpowiedzialny za niezachowanie należytej staranności w zakresie winy umyślnej i rażącego niedbalstwa. **Zleceniobiorca** nie odpowiada za niedochowanie terminów wynikających z działania siły wyższej rozumianej jako zdarzenia zewnętrzne wobec **Zleceniobiorcy**, których nie dało się przewidzieć ani im zapowiedz mimo dochowania należytej staranności. W szczególności za takie zdarzenia uznaje się strajki, działania wojenne, katastrofy naturalne, wypadki drogowe, działania innych osób stanowiące przestępstwo.
2. **Zleceniodawca** zwalnia **Zleceniobiorcę** ze wszelkiej odpowiedzialności względem osób trzecich wynikającej z przewożonego ładunku, o ile jego stan albo zawartość okazała się odmienna od deklaracji złożonych przez **Zleceniodawcę**.

§11

W zakresie nieuregulowanym zleceniem zastosowanie znajdują przepisy Konwencji z dnia 19 maja 1956 roku o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku prawo przewozowe, szczególnie w zakresie odpowiedzialności **Zleceniobiorcy**.

§12

Zleceniobiorca zobowiązany jest do ubezpieczenia przewożonego ładunku.

§13

Rozwiązanie umowy może nastąpić w każdym czasie na zgodny wniosek stron.

§14

1. W przypadku rażącego naruszenia postanowień niniejszej umowy przez jedną ze stron, drugiej stronie przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.
2. W przypadku wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym i powstania szkody, stronom przysługuje prawo dochodzenia odpowiedniego odszkodowania na zasadach ogólnych.

§15

1. **Zleceniobiorca** jest zobowiązany do dostarczenia **Zleceniodawcy** w terminie 14 dni od dostarczenia przesyłki do wszystkich miejsc przeznaczenia, prawidłowo wypełnionych, oryginalnych i potwierdzonych we wszystkich miejscach rozładunku dokumentów wskazanych w treści zlecenia transportowego, a także prawidłowo wystawionej faktury VAT.
2. Obowiązek zapłaty wynagrodzenia za wykonanie przez **Zleceniobiorcę** obowiązków wynikających z umowy zawartej na podstawie zlecenia transportowego oraz niniejszego załącznika, powstaje po stronie **Zleceniodawcy** w terminie uzgodnionym przez strony w zleceniu transportowym. dopiero po łącznym spełnieniu dwóch przesłanek, tj. po pierwsze: na przewiezieniu przesyłki do wszystkich miejsc rozładunku oraz po drugie: na dostarczeniu **Zleceniodawcy** wszystkich dokumentów wskazanych w treści zlecenia transportowego.

§16

Zleceniobiorca oświadcza, iż jest płatnikiem VAT, uprawnionym do wystawiania faktur VAT oraz, że jego numer identyfikacji podatkowej jest następujący: PL 7773092315.

§17

Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§18

Ewentualne spory mogące wyniknąć z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zleceniobiorcy. Stosuje się prawo polskie z zastrzeżeniem stosowania umów międzynarodowych.